

C o m u n e   d i   S .   P r i s c o  
P r o v .   d i   C a s e r t a

Progetto   Definitivo – Esecutivo

Oggetto:

LAVORI DI RIFACIMENTO MANTO STRADALE VIA M. MONACO  
E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI VIA POLA  
2° L O T T O   E S E C U T I V O

s c a l a

E L A B O R A T I

R E L.

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1

I L   C O M M I T T E N T E

I L   T E C N I C O

Comune di San Prisco

**COMUNE DI SAN PRISCO**  
**(Provincia di Caserta)**

**LAVORI DI RIFACIMENTO DEL MANTO STRADALE  
DI PARTE DI VIA M. MONACO E  
LA MANUTENZIONE DI VIA POLA  
2° LOTTO ESECUTIVO**

**PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO**

**RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA**

Il Tecnico

## **PREMESSA**

L'Amministrazione Comunale di San Prisco (CE) ha provveduto a dare mandato all'Ufficio Tecnico Comunale di elaborare un progetto volto a riqualificare e rinnovare alcuni punti critici del centro urbano del Comune, specificatamente lungo via M. Monaco e via Pola.

Per far fronte a queste esigenze è stato previsto:

- Un primo prolungamento della pavimentazione in pietra lavica Etnea per un tratto di circa 160 ml della via M. Monaco (LOTTO 1);
- Un secondo prolungamento della pavimentazione in pietra lavica Etnea per un tratto di circa 160 ml della via M. Monaco (LOTTO 2);
- La manutenzione della pavimentazione esistente in cubetti di porfido della via Pola.

Oggetto della presente relazione è la progettazione del LOTTO 2.

## **STATO DEI LUOGHI**

### **VIA M. MONACO**

La via M. Monaco, presenta una direttrice con andamento pressoché rettilineo in senso Sud-Est/ Nord-Ovest, con carreggiata di larghezza variabile dovuta al costruito storico, per la esistenza su entrambi i lati di una cortina di fabbricati, e lievi pendenze variabili da tratto a tratto.

Allo stato attuale risulta costituita, in successione, da due manti stradali diversi, e precisamente:

1. la prima parte che va dall'inizio di via M. Monaco (fine Viale Trieste) e termina in corrispondenza dell' intersezione con via Pola, realizzato con una pavimentazione in pietra lavica etnea;
2. ed un secondo tratto che va dall' intersezione con via Pola a P.za Padre O. Verazzo, avente un manto stradale costituito da cubetti di porfido.

La pavimentazione del primo tratto di strada in pietra etnea si presenta in buono stato di conservazione, mentre il secondo tratto, in cubetti di porfido, si manifesta in cattivo stato di conservazione, a causa di una serie di buche, sconnessioni e avvallamenti con rappezzi di asfalto.

Tale secondo tratto richiede un intervento di ripristino generale e non ripristini

puntuali.

## **VIA POLA**

La via Pola, presenta una direttrice con andamento pressoché rettilineo in senso Nord-Sud, con carreggiata di larghezza variabile dovuta al costruito storico, per la esistenza su entrambi i lati di una cortina di fabbricati, e lievi pendenze variabili da tratto a tratto.

Allo stato attuale risulta costituita da una pavimentazione in cubetti di porfido che si manifesta in cattivo stato di conservazione, a causa di una serie di buche, sconnessioni e avvallamenti con rappezzi di asfalto che richiede una serie di interventi di ripristino puntuali.

## **DESCRIZIONE DELL' INTERVENTO**

### **VIA M. MONACO**

Il progetto riguarda il rifacimento della parte terminale del secondo tratto, nel quale la pavimentazione in cubetti di porfido sarà sostituita con una in pietra Etnea in continuità del primo tratto, per una lunghezza di circa 160 ml.

L' intervento in oggetto, dovrà adeguarsi alla situazione esistente per ovvi motivi di uniformità e continuità. La pavimentazione superficiale, sarà simile a quella già esistente nel primo tratto. La carreggiata sarà delimitata da zanelle in pietra Apricena della larghezza di cm. 40, ove saranno allocati nuove griglie in ghisa. L' opera sarà completata con la necessaria segnaletica orizzontale.

Tale tratto avrà una lunghezza media pari a 160,00 m ed una larghezza media pari a 5,20 m.

In definitiva l' intervento previsto dal progetto che si relaziona comprende le seguenti fasi lavorative:

1. la rimozione del manto stradale individuato nei grafici allegati per un tratto di strada per una lunghezza di circa ml 160,00 per uno spessore di 15 cm;
2. la realizzazione di cunette stradali con la posa in opera di zanelle in pietra di Apricena;
3. sostituzione delle griglie esistenti con altre di tipo concava e classe C250 per la raccolta delle acque superficiali;
4. nelle intersezioni di via M. Monaco con altre strade si prevede la posa in opera di cordoni in pietra di Apricena tale da delimitare l'area oggetto d'intervento;
5. la realizzazione di un manto stradale con lastre in pietra vulcanica Etnea delle dimensioni di 40x60 cm e spessore 6 cm;
6. la messa in quota dei chiusini di ispezione esistenti in ghisa;
7. apposizione di adeguata segnaletica stradale di tipo orizzontale.

## **VIA POLA**

Il progetto riguarda la manutenzione della pavimentazione esistente in cubetti di porfido nei tratti ammalorati. Nello specifico è stata prevista la sostituzione della pavimentazione per i tratti leggermente danneggiati mentre in altri tratti, più fatiscenti, è stato previsto, oltre alla sostituzione della pavimentazione, il rifacimento dello strato di fondazione.

In definitiva l' intervento previsto dal progetto che si relaziona comprende le seguenti fasi lavorative:

1. la rimozione dello strato di fondazione (per i tratti più danneggiati);
2. la sostituzione della pavimentazione in cubetti di porfido nei tratti ammalorati;
3. la messa in quota dei chiusini di ispezione esistenti in ghisa;

## **COSTO DELL' INTERVENTO**

Tutte le categorie di lavoro che formeranno il computo metrico estimativo del progetto di che trattasi saranno desunte dalla nuova tariffa dei prezzi delle opere pubbliche realizzato in collaborazione tra il Provveditorato alle OO. PP. della Campania e l' Ente Regione ed in vigore dal 2016.

Le voci eventualmente non previste nel citato tariffario saranno oggetto di specifica analisi dei prezzi i cui parametri saranno desunti dai costi della manodopera, dei materiali e dei noli correnti.

San Prisco lì \_\_\_\_\_

IL PROGETTISTA